

Rok 1905.

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXXIV. — Wydana i rozesłana dnia 28. grudnia 1905.

**Tresć:** (M 204—206.) 204. Obwieszczenie, zawierające ustalenie barwy znaków tożsamości, umieszczalnych na tkaninach w t. zw. uszlachetniającym obrocie wyrobów haftiarskich. — 205. Dokument koncesyjny na kolej lokalną z Agonitz do Klaus. — 206. Obwieszczenie, dotyczące utworzenia ekspozycyjny celnej dla przesyłek pocztowych w Czerniowcach.

## 204.

**Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 18. grudnia 1905,**  
zawierające ustalenie barwy znaków tożsamości, umieszczalnych na tkaninach w t. zw. uszlachetniającym obrocie wyrobów haftiarskich.

Stosownie do rozporządzenia z dnia 27. marca 1890, Dz. u. p. Nr. 56, o postępowaniu celnem w uszlachetniającym obrocie wyrobów haftiarskich, zarządza się, by w czasie od 1. stycznia do końca grudnia 1906 na tkaninach, importowanych w t. zw. uszlachetniającym obrocie wyrobów haftiarskich, umieszczano stempel tożsamości w kolorze niebieskim.

Kosel wr.

## 205.

**Dokument koncesyjny z dnia 20. grudnia 1905**

na kolej lokalną z Agonitz do Klaus.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia nadają w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami spółce kolej Steyrtalbahn w Steyr koncesję na budowę i utrzymywanie w ruchu kolei żelaznej, która ma być wybudowana jako kolej lokalna wąsko-

torowa od stacji tejże spółki Agonitz do stacji Klaus c. k. kolei państwowych, a to w myśl postanowień ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, jakież ustawy z dnia 16. maja 1905, Dz. u. p. Nr. 81, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

### § 1.

Co do kolej żelaznej, będącej przedmiotem tego dokumentu koncesyjnego, korzysta spółka z dobrodziejstw, przewidzianych w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895.

### § 2.

Budowę koncesjonowanej kolei żelaznej ukończyć należy najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego. Gotową kolej oddać należy bezzwłocznie na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

### § 3.

Do wybudowania koncesjonowanej kolei nadaje się spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo przyznane będzie spółce co do wybudowania tych kolei podjazdowych, których budowę rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za pożyteczną.

## § 4.

Budowa koncesyjowanej kolei wykonana być ma podług zarządzeń, jakie w tej mierze wyda Ministerstwo kolejей żelaznych i pod bezpośredniem kierunkiem i nadzorem Ministerstwa kolejей żelaznych względnie urzędów, które Ministerstwo do tego na rachunek spółki wydeleguje.

Budowa i dostawy powierzane być mają na podstawie szczegółowego projektu i kosztorysu, ułożonego przy odpowiednim wpływie funkeyonaryuszów państwowych, z bezpośrednim współdziałaniem rządu i ile możliwości według warunków, stosowanych pospolicie przy budowach kolejей państwowych.

Wszystkie materiały, potrzebne do budowy, jakoteż tabor kolejowy, szyny i inne części składowe budowy i urządzenia kolejи nabywać należy wyłącznie we fabrykach swojskich.

Wyjątku od tych postanowień dozwolić może Ministerstwo kolejей żelaznych w porozumieniu z Ministerstwem handlu tylko w takim razie, gdyby udowodniono, że swojskie fabryki nie zdolają wykonać odnośnych dostaw pod tymi samymi warunkami co do ceny, gatunku i czasu, jakie oferują fabryki zagraniczne.

Przy robotach budowlanych zatrudniać należy przedewszystkiem swojskie siły robocze.

## § 5.

Trwanie koncesji łącznie z ochroną przeciw zakładaniu nowych kolejей w myśl § 9go, lit. b) ustawy o koncesjach na koleję żelazną, oznacza się na czas od dnia dzisiejszego po dzień 17. lutego 1978 włącznie a gaśnie ona po upływie tego czasu.

Rząd może uznać koncesję za zgasłą także przed upływem rzeczonego czasu, gdyby określonych w niej zobowiązań pod względem rozpoczęcia i ukończenia budowy dalej otwarcia ruchu nie dopełniono z powodu takiego przewinienia spółki, którejby się nie dało usprawiedliwić w myśl § 11 ustawy o koncesjach na koleję żelazną.

## § 6.

Kolej lokalną z Agonitz do Klaus uważać należy zresztą za istotną część składową przedsiębiorstwa kolejowego spółki kolej Steyrtalbahn, stanowiącego przedmiot Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 18. lutego 1888, Dz. u. p. Nr. 30, tudzież Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 21. września 1890, Dz. u. p. Nr. 188, zaczem postanowienia §§ 6 do 8 włącznie, dalej 10 do 14

włącznie Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 18. lutego 1888, Dz. u. p. Nr. 30, stosować należy na przyszłość równomiernie do wszystkich linii kolejek lokalnych, stanowiących przedmiot Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 18. lutego 1888, Dz. u. p. Nr. 30, Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 21. września 1890, Dz. u. p. Nr. 188, tudzież obecnego dokumentu koncesyjnego, a to z następującymi uzupełnieniami i zmianami:

A. Rząd zastrzega sobie prawo objęcia każdej chwili ruchu na koncesyjowanych kolejach i utrzymywania go aż do upływu okresu koncesyjnego na rachunek spółki.

W przypadku takim spółka zwracać ma rządowi koszt z powodu utrzymywania ruchu rzeczywiście ponoszone, które według okoliczności ryczałtowo oznaczyć należy.

Warunki tego utrzymywania ruchu unormowane będą w kontrakte ruchu, który rząd zawrze ze spółką.

B. Spółka obowiązana jest postarać się o zaopatrzenie swoich funkeyonaryuszów i ich rodzin na przypadek choroby i na starość i w tym celu przystąpić do kasy emerytalnej związku austriackich kolejek lokalnych, jeśli dla koncesyjowanego przedsiębiorstwa kolejowego nie utworzono własnej kasy emerytalnej, przynajmniej takie same korzyści członkom zapewniającej, względnie przynajmniej takie same obowiązki na spółkę wkładającej, jak kasa rzeczonego związku.

Owo zaopatrzenie należy tak przeprowadzić, by spółka miała obowiązek zgłaszać w instytucie emerytalnym związku austriackich kolejek lokalnych, względnie we własnej kasi emerytalnej, stałych funkeyonaryuszy z dniem nadania im stałej posady, z innych zaś funkeyonaryuszy przynajmniej tych, którzy pełnią służbę jako kierownicy maszyn, pałace, konduktorzy, strażnicy lub posługacze stacyjni — przy odpowiedniem ich zatrudnieniu najpóźniej po ukończeniu trzech lat służby.

C. Spółka obowiązana jest pod warunkami i zastrzeżeniami, podanymi w artykule XII. ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, dozwolić rządowi na jego żądanie każdego czasu współużywania swych kolejей do przewozu między kolejami już istniejącymi lub dopiero w przyszłości mającymi powstać — na których rząd ruch utrzymuje — w taki sposób, by rząd mógł z prawem samostistnego ustanawiania taryf i za opłatą stosownego wynagrodzenia przeprawiać lub pozwolić przeprowadzać współużywanymi kolejami lub ich częściami tak małe pociągi, jak i pojedyncze wozy.

D. W miejsce przepisów §u 11 Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 18. lutego 1888, Dz. u. p. Nr. 30, które tracą moc obowiązującą, wejść mają następujące postanowienia:

Rząd zastrzega sobie prawo wykupienia koncesjonowanych kolej po ich wybudowaniu i otwarciu na nich ruchu w każdym czasie pod następującymi warunkami:

1. Dla oznaczenia ceny wykupna policzy się czyste roczne dochody przedsiębiorstwa w ciągu ostatnich zamkniętych lat siedmiu przed chwilą wykupna, straci się zaś z tego czyste dochody najniepomyślniejszych dwóch lat, poczem obliczy się średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

2. Gdyby wykupno nastąpić miało przed upływem czasowego, w § 2 Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 18 lutego 1888. Dz. u. p. Nr. 30, oznaczonego uwolnienia od podatków, w takim razie co do reszty okresu powyższej wolności podatkowej stanowi obliczony w ten sposób średni dochód czysty tych lat pięciu wolną od podatku rentę wykupna. Względem czasu po upływie wolności podatkowej oblicza się rentę wykupna w ten sposób, że od dochodów, wełągniętych do stwierdzenia przecięcia, oblicza się podatek wraz z dodatkami według stopy procentowej tychże lat i potrąca go z przychodów. Ze względu jednak na to, że stosownie do §u 131, lit. a) ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, opłacać się ma od renty wykupna podatek dziesięcioprocentowy, doliczyć należy do pozostały reszty dodatek, wynoszący jedną dziewiątą tych czystych dochodów.

3. Gdyby natomiast kolej miała być wykupiona po upływie czasowego, w §ie 2 Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 18. lutego 1888, Dz. u. p. Nr. 30, ustanowionego uwolnienia od podatków, podatki i dodatki od podatków, ciężące na wykupionem przedsiębiorstwie kolejowem i wszelkie inne daniny publiczne uważać należy przy obliczaniu czystych dochodów rocznych za wydatki ruchu.

Jeżeli obowiązek płacenia podatku istniał nieco do wszystkich linii kolejowych spółki, względnie nie przez wszystkie lata, podług których oblicza się sumę średnią, w takim razie co do tych udziałów w dochodach, które przypadają na nie podlegające jeszcze opodatkowaniu linie kolejowe według stosunku długości kolej, względnie także co do lat wolnych od podatku obliczyć należy podatek wraz z dodatkami według stopy procentowej i potrącić go z przychodów odnośnych lat.

Ze względu jednak na to, że stosownie do §u 131, lit. a) ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, opłacać należy od renty wykupna podatek dziesięcioprocentowy, doliczyć

należy do czystych dochodów w taki sposób obliczonych dodatek, wynoszący jedną dziewiątą tych czystych dochodów.

4. Czysty dochód roczny, w myśl powyższego postanowienia obliczony, piacić się będzie spółce jako wynagrodzenie za wykupione linie kolejowe aż do upływu okresu koncesyjnego w ratach półrocznych, płatnych z dniem dnia 30. czerwca i dnia 31. grudnia każdego roku.

5. Gdyby jednak średni dochód czysty, w myśl postanowień powyższych obliczony, bez uwzględnienia dodatku w ustępie 2 i 3 przewidzianego, nie wynosił przynajmniej takiej sumy rocznej, któraaby dorównywała racie ryczałtowej, potrzebnej na oprocentowanie po cztery od sta kapitału akcyjnego przez rząd zatwierdzonego i na umarzanie go w ciągu okresu koncesyjnego, w takim razie wynagrodzenie, które państwo ma zapłacić za wykupienie linii kolejowych będąc polegalo na tem, że państwo wzmiaukowaną powyżej kwotę ryczałtową [t. j. wspomniane wyżej oprocentowanie po cztery od sta i kwotę umorzenia] płacić będzie w ratach półrocznych z dniem dnia 30. czerwca i 31. grudnia każdego roku i zwracać będzie spółce podatek rentowy, od tej renty wykupna przypadający.

6. Państwo zastrzega sobie nadto, że wolno mu będzie w każdym czasie zamiast nieplatnych jeszcze rent, w myśl postanowień powyższego punktu 5 spółce należnych, zapłacić kapitał, równający się zdyskontowanej po cztery od sta na rok przy uwzględnieniu odsetek od odsetek wartości kapitałowej tych rent, po strąceniu, jak się samo przez sie rozumie, dodatku, gdyby w myśl postanowień ustępów 2 i 3 zawierał się w tych rentach.

Gdyby państwo postanowiło w taki sposób spłacić kapitał, wolno mu będzie użyć do tego, podług własnego wyboru gotówki lub obligacji dlułu państwa. Obligacje dlułu państwa liczone będą w takim razie po kursie pieniężnym średnim, jaki obligacje dlułu państwa tego samego rodzaju, notowane urzędowicie na giełdzie wiedeńskiej, będą miały w ciągu półrocza bezpośrednio poprzedzającego.

7. Przez wykupienie kolejowych linii spółki i od dnia tego wykupienia przechodzi na państwo za wypłatą wynagrodzenia pod l. 1 do 6 przepisaneego, bez dalszej zapłaty, wolna od ciężarów własności i używanie koncesyjowanych linii kolejowych ze wszystkimi do nich należącemi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materyałów i zapasy kasowe, ewentualne także kolejne podjazdowe, własnością spółki będące i przedsiębiorstwa poboczne jakież rezerwowe kapitały ruchu i rezerwy utworzone z kapitału zakładowego, o ileby te ostatnie zezwoleniem rządowem

nie były już stosownie do swego przeznaczenia użyte.

8. Uchwała rządu, tycząca się wykonania państwowego prawa wykupna, które nastąpić może zawsze tylko z początkiem roku kalendarzowego, oznajmiona będzie przedsiębiorstwu kolejowemu we formie deklaracji rządu najpóźniej do 31. października bezpośrednio poprzedzającego roku.

Deklaracja ta obejmować będzie następujące szczegóły:

- a) termin, od którego wykupno następuje;
- b) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem wykupna i inne przedmioty majątkowe, które bądź jako przynależność przedsiębiorstwa kolejowego, bądź jako zaspokojenie pretensji państwa lub z jakichkolwiek innych tytułów prawnych przejść mają na państwo;
- c) kwotę ceny wykupna (l. 1 do 6), którą państwo zapłacić ma przedsiębiorstwu kolejowemu, — ewentualnie z zastrzeżeniem późniejszego sprostowania — tymczasowo obliczoną, z oznaczeniem terminu i miejsca płatności.

9. Państwu zastrzega się prawo ustanowienia — jednocześnie z doręczeniem deklaracji, tyczącej się wykupna — osobnego komisarza do czuwania nad tem, żeby stan majątku, począwszy od tej chwili, nie został na szkodę państwa zmieniony.

Od chwili deklaracji, co do wykupna wymaga wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości, w niej wymienionych, pozwolenia tego komisarza.

To samo odnosi się do przyjmowania wszelkich nowych zobowiązań, które albo przekraczają zakres zwyczajnego toku interesów albo powodują trwałe obciążenie.

10. Spółka obowiązana jest mieć o to staranie, aby państwo mogło w dniu, na wykupienie wyznaczonym, objąć w fizyczne posiadanie wszystkie w deklaracji wykupna wymienione przedmioty majątkowe.

Gdyby spółka nie uczyniła zadość temu zobowiązaniu, będzie państwo miało prawo nawet bez jej zezwolenia i bez sądowej interwencji objąć w fizyczne posiadanie oznaczone w deklaracji przedmioty majątkowe.

Począwszy od chwili wykupienia, odbywać się będzie ruch na wykupionych liniach kolejowych na rachunek państwa; od tej chwili przypadają przeto wszystkie dochody ruchu na korzyść państwa, na koszt jego zaś wszelkie wydatki ruchu.

Czyste dochody, jakie okażą się z obrachunku po chwilę wykupienia, pozostaną własnością przedsiębiorstwa kolejowego, które natomiast odpowiadać ma samo za wszelkie należności obrachunkowe i za wszelkie inne długi, pochodzące z budowy i ruchu linii kolejowych aż do chwili powyższej.

11. Rząd zastrzega sobie prawo za hipotekowania na podstawie deklaracji wykupna (l. 8), prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach majątkowych wskutek odkupienia na państwo przechodzących.

Spółka obowiązana jest oddać rządowi na jego żądanie do dyspozycji wszelkie dokumenty prawne, jakichby do tego celu od niej potrzebował.

E. Gdy koncesya zgaśnie i od dnia jej zgaśnięcia przechodzą na państwo bez wynagrodzenia oprócz wymienionych w §ie 12, ustępie 1 Najwyższego dokumentu koncesyjnego z dnia 18. lutego 1888, Dz. u. p. Nr. 30, przedmiotów majątkowych także zapasy skarbowe i kolej podjazdowe, gdyby je spółka posiadała, tudzież побoczne przedsiębiorstwa spółki.

Wrba wlr.

## 206.

### Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 22. grudnia 1905, dotyczące utworzenia ekspozytury celnej dla przesyłek pocztowych w Czerniowcach.

W Czerniowcach utworzono ekspozyturę celną głównej komory czerniowieckiej, celem odprawiania przesyłek pocztowych; ekspozytura ta rozpoczęła już swe czynności.

Kosel wlr.